



Михаил Лядский

ДОРОГА ДЛИННОЮ В ЖИЗНЬ

*Снег, как стена, и на пределе нервы,
свист тормозов, бери, браток, правей...
На этом километре двадцать первом
Я ухожу, чтобы спасти друзей.*

Лядский Михаил Александрович родился 10 сентября 1956 года в селе Красное Ворошиловоградской области Украинской ССР. Окончил школу, отслужил в Советской Армии, женился. В семье появился сын Андрей.

На службу в пожарную охрану поступил 29 января 1979 года на должность водителя 3 класса ВПЧ-2 1- ОВПО УВД Тюменского облисполкома. В 1981 Михаил Александрович второй раз стал отцом – родилась дочь Машенька.

Все складывалось благополучно: дети, работа, любящая жена. Всей семьей встретили 1990 год. Строили планы, мечтали об отпуске на море.

18 января 1990 года, как и любой другой день в пожарной охране, начался с развода. Кроме традиционных дел в плане стояли пожарно-тактические учения на АЗС поселка Пойковский.

Старший помощник РТП капитан внутренней службы Асташонк Виктор Константинович еще подводил итоги учений, когда поступило сообщение о пожаре повышенной сложности в поселке Пыть-Ях: горел 2-х этажный деревянный жилой дом.

Водитель оперативного легкового автомобиля марки «УАЗ-452», старший сержант внутренней службы Лядский Михаил Александрович включил сигнальные проблесковые маяки и выехал к месту пожара. В машине находились капитан внутренней службы Асташонк, старший помощник РТП, старшина внутренней службы Алексенцев, старший водитель ВПЧ-10.

Подъезжая к мосту на 21-м километре автодороги Пойковский – Нефтеюганск, находящиеся в штабной машине люди увидели, что на противоположной стороне моста по встречной полосе движется автобус «КАВЗ», который принял вправо и остановился. В то же время из-за поворота на большой скорости по встречному направлению приближался грузовой автомобиль с прицепом, марку которого в глубоких сумерках определить сразу было сложно. Михаил на всякий случай сбросил скорость.

Как выяснилось позднее, заметив маяки, водитель «УРАЛа» начал принимать вправо и тормозить, автомобиль стало заносить на встречную полосу движения. Михаил на-



жал на педаль тормоза и «оперативка», как говорится, пролетела маленький мостик буквально на тормозах. В следующее мгновение все находящиеся в штабном автомобиле увидели, что из-за снежного облака, перекрыв перпендикулярно всю проезжую часть дороги, прямо перед ними появился прицеп. «Ну, всё...!» – только и успел крикнуть Михаил, резко вывернул руль вправо и принял удар на себя...

Благодаря умелым, самоотверженным действиям Лядский Михаил Александрович спас жизнь находящимся в автомобиле коллегам.

21 января 1990 года в 01 час от травм, полученных при аварии, старший сержант внутренней службы Лядский Михаил Александрович скончался. Он прослужил в пожарной охране одиннадцать лет.

В памяти друзей и коллег Михаил остался жизнерадостным, надежным, справедливым и добродушным человеком, хорошим семьянином, он пользовался заслуженным уважением всего коллектива отряда.

Место захоронения – Украина, городское кладбище Молодогвардейска Луганской области, .



Выстоявшим и победившим...